

PROYECTO PARA REDUCIR LA VELOCIDAD DEL TRAFICO EN 32ND ST

30 de septiembre, 2021



Normativas de la Reunión

- Por favor:
 - Apague el micrófono hasta el discurso abierto
 - Levante la mano y espere su turno
 - Permita que los demás tengan la oportunidad de hablar
 - Sea respetuoso de las opiniones de los demás
 - Ponga su información de contacto en el “chat”
- La grabación de esta reunión estará disponible en el sitio web



Introducciones

- Personal de la Ciudad:
 - Devin King – Administrador de Proyectos de Transporte Multimodal
 - Sarah Hill – Directora de Transportación
- Equipo de Diseño:
 - Jared Lee, PE – Ingeniero
 - Aaron Sussman, AICP – Urbanista
 - Katie Feeney – Arquitecta Paisajista

Bohannon  Huston

DHM DESIGN



Antecedentes del proyecto

- El corredor fue priorizado por la Junta Consultiva Multimodal en 2020 por mejoras relacionadas a la seguridad vial y la conectividad para peatones y ciclistas
- Bohannon Huston fue escogido para realizar el proyecto en mayo 2021
- El análisis empezó en junio 2021
- El proyecto actualmente está al nivel 30% de diseño



Información general

- Área de estudio: 32nd St entre E 2nd Ave y Holly Ave
- El propósito del estudio es mejorar la seguridad vial y conectividad por:
 - Reducir la velocidad de vehículos
 - Mejorar los cruces peatonales
 - Mejorar la infraestructura para ciclistas



¿Por qué se quiere reducir la velocidad del tráfico?

- 53 choques totales entre 1/2010 y 2/2020
- 5 choques que involucraron ciclistas entre 1/2010 to 2/2020
- Un sondeo de tráfico en junio 2020 demostró que 9,326 o 38.4% de los vehículos manejaron más de 25 millas por hora
- Los datos de la National Highway Traffic Safety Administration indican que:
 - A los 20 mph – 9 de 10 peatones sobrevivirán un choque
 - A los 30 mph – 5 de 10 peatones sobrevivirán un choque

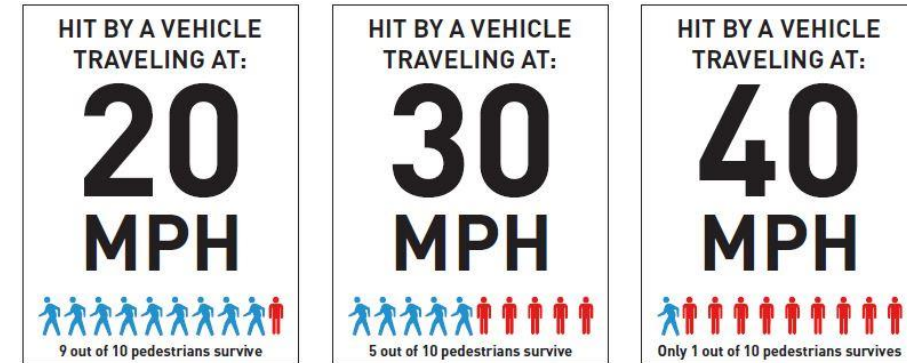


Image: Seattle Department of Transportation



Preguntas para discutir:

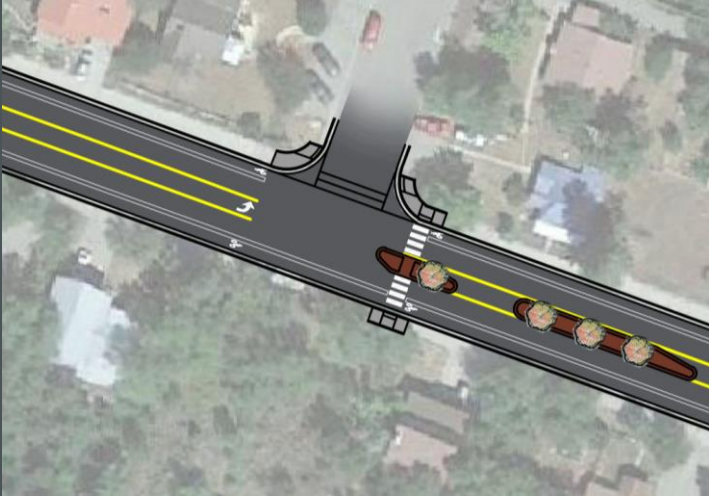
Levante la mano o ponga las respuestas en el chat

¿Ha experimentado algún tipo de inquietud de seguridad vial en este corredor?

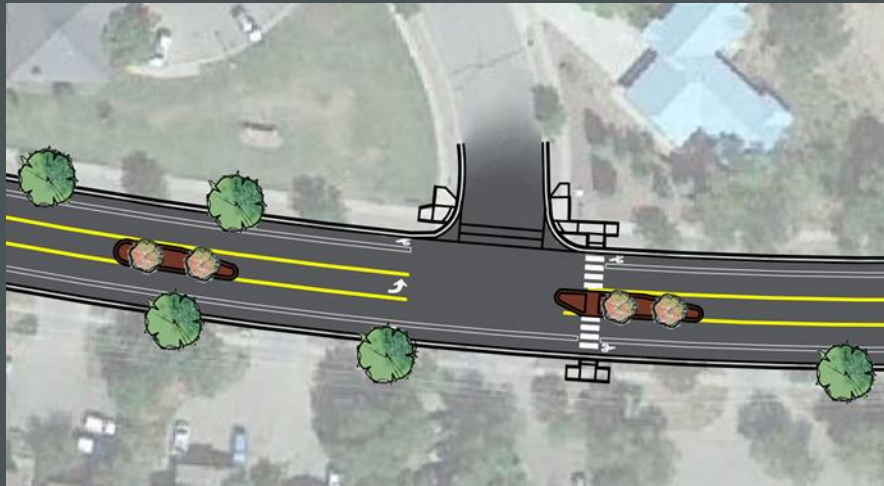


Opciones de Diseño

5th Ave and 32nd St



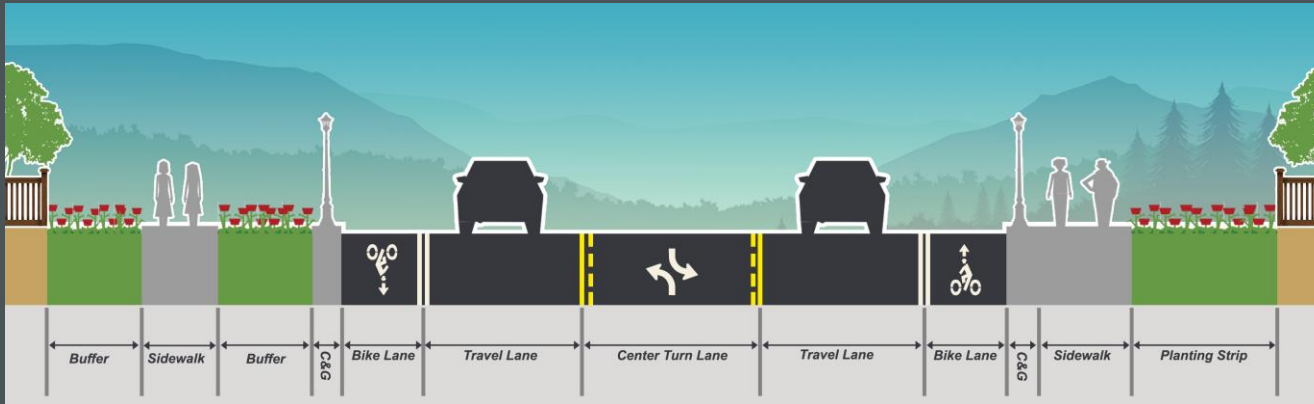
Sunshine Ct and 32nd St



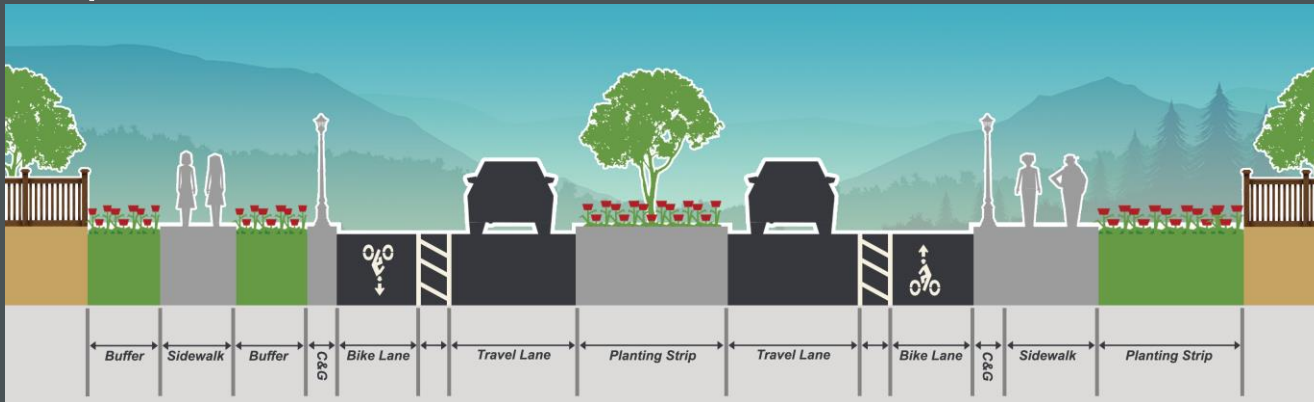
- Medianas elevadas
- Ciclocarriles con separaciones demarcadas
- Refugios peatonales
- Cruces peatonales mejorados
- Paisajismo

Opciones de Diseño

Condiciones existentes



Propuesta diseño de la carretera



Opciones de Diseño

Intersección de 4th Ave y 32nd St con rotonda



4th Ave y 32nd St



- Rotonda
 - Las bicicletas comparten la calle con coches o utilizan un carril separado
- Cruce peatonal mejorado
 - Señales de circulación
 - Cemento colorido
 - Cruce peatonal elevado

Próximos Pasos

- El equipo del proyecto revisará e incorporará los comentarios de esta reunión pública al proceso de diseño
- Seguir con el diseño del 32nd St
- Reunión pública al nivel 60%
- Incorporar comentarios de la próxima reunión pública
- Planes de diseño al nivel 90%
- Revisión de diseño por agencias integrales
- Finalizar el diseño de la carretera



¡Gracias!

Como recordatorio

- Levante la mano y espere su turno
- Permita que los demás tengan la oportunidad de hablar
- Sea respetuoso de las opiniones de los demás
- Ponga su información de contacto en el “chat”
- Mande sus comentarios a multimodal@durangogov.org
- Visite DurangoGov.org/32ndTrafficCalming para novedades acerca del estudio

